# UNIVERSIDADE ESTADUAL DA PARAIBA CENTRO DE CIÊNCIAS AGRÁRIAS E AMBIENTAIS DEPARTAMENTO DE AGROECOLOGIA E AGROPECUÁRIA MECANIZAÇÃO AGRÍCOLA E MEIO AMBIENTE - Prof. Cláudio Silva Soares

# MÁQUINAS DE PREPARO PERIÓDICO DO SOLO: DISTRIBUIDOR DE CALCÁRIO E ADUBO

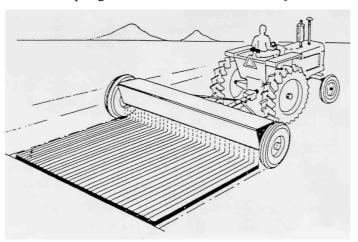
# 1. DISTRIBUIÇÃO DE CALCÁRIO E ADUBO

#### **Finalidades**

- ✓ Os Distribuidores de Calcário e Adubo efetuam a distribuição uniforme de calcário seco e úmido, adubo granulado e em pó, gesso, sementes e outros produtos.
- ✓ Corrigir o pH do solo com aplicação de calcário
- ✓ Adubar o solo com formulações de NPK

#### 2. MODELOS DE DISTRIBUIDORES

De acordo com seu princípio de funcionamento, os distribuidores podem ser enquadrados em duas grandes categorias: distribuidores por gravidade e distribuidores a lanço.



| Modelos                     |            | DCA2 2500 MC                                | DCA2 5500 MC        | DCA2 7500 MC        | DCA2 10500 MC       |  |  |  |
|-----------------------------|------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
| Capacidade de Carga         |            | 1,4 m <sup>3</sup>                          | 2,3 m <sup>3</sup>  | 3,75 m <sup>3</sup> | 5,25 m <sup>3</sup> |  |  |  |
| Distribuição de Calcário    |            | Até 7.200 Kg/Ha                             |                     |                     |                     |  |  |  |
| Largura de Distribuição     |            | 6a 14 metros                                |                     |                     |                     |  |  |  |
| Rodado                      |            | Fixo  | Balancim/Tandem     |                     |                     |  |  |  |
| Pneus                       | -Standard  | 7.50 x 16                                   |                     | 111 - 15            | 12.4 - 24/10        |  |  |  |
| Fileus                      | -Opcionals | 11L   | - 15                | -                   | -                   |  |  |  |
| - Standard                  |            | Travessos de Aço Carbono                    |                     |                     |                     |  |  |  |
| Esteira                     | -Opcional  | Aço Inox                                    |                     |                     |                     |  |  |  |
| Acoplamento                 |            | Barra de Tração / Tornada de Potência (TDP) |                     |                     |                     |  |  |  |
| Rotação na TDP              |            | 540 rpm                                     |                     |                     |                     |  |  |  |
| Bitola (mm)                 |            | 1510  | 1620                | 1545                | 1870                |  |  |  |
| Comprimento Total (mm)      |            | 3600  | 4120                | 4700                | 5100                |  |  |  |
| Largura Total (mm)          |            | 1750  | 1870                | 1870                | 2200                |  |  |  |
| Altura Total (mm)           |            | 1650  | 1750                | 1840                | 2490                |  |  |  |
| Potêndano Motor Trator (cv) |            | 60-65                                       | 70 - <del>8</del> 5 | 90 - 100            | 100 - 120           |  |  |  |
| Peso (Kg)                   |            | 846   | 1074                | 1280                | 1930                |  |  |  |

#### 3. COMPONENTES DO ARADO

A barra de tração é utilizada para operar implementos de arrasto (grades de arrasto, plantadeiras/semeadeiras de grande porte, etc.).

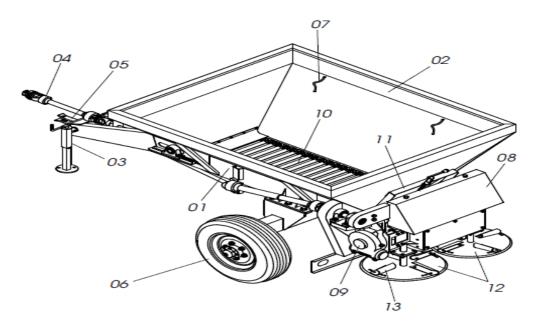
É importante salientar fque o engate da barra de tração, deve estar numas altura adequada, de modo que o cabeçalho esteja bem paralelo ao solo e na mesma linha de tração do trator.

01 - Chassi 06 - Pneus 11 - Comporta

02 - Caçamba 07 - Ganchos p/ içar 12 - Discos Rotativos

03 - Macaco 08 - Proteção da Correia 13 - Aletas

04 - Cardan c/Proteção09 - Redutor05 - Engate ao Trator10 - Esteira



# 4. PREPARAÇÃO PARA O TRABALHO

#### 4.1 Acoplamento ao Trator

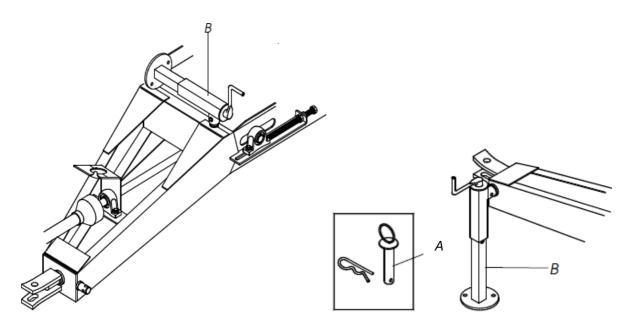
Acople o cabeçalho na barra de tração do trator usando o pino (A) e cupilha.

Para facilitar o acoplamento utilize a regulagem do macaco (B). - A parte do engate que possui o furo redondo deve ficar para cima.

- Após o acoplamento deixe o macaco (b) em posição de transporte/ operação, conforme a figura abaixo.
- Mantenha a barra de tração do trator fixa no centro.

Obs.: - A parte do engate que possui o furo redondo deve ficar para cima.

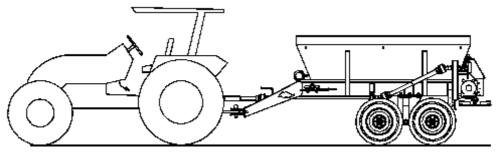
- Após o acoplamento deixe o macaco (b) em posição de transporte/operação, conforme a figura abaixo.
- Mantenha a barra de tração do trator fixa no centro.



#### 4.2 Nivelamento do DCA

Após acoplar o cabeçalho verifique o nivelamento horizontal do distribuidor. Se necessitar de ajustes proceda da seguinte maneira:

Consulte o Manual de Instruções do trator e certifique-se das posições em que se pode trabalhar com a barra de tração; utilize a altura que resulte no melhor nivelamento da máquina.

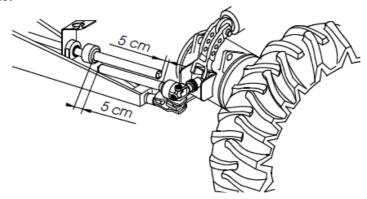


### 4.3 Acoplamento do Cardan na TDP

Inicialmente verifique o comprimento do eixo cardan da seguinte maneira:

- Separe o cardan e acople a "Fêmea" na tomada de potência.
- Posicione o trator esterçado até que o pneu toque o cabeçalho do DCA<sup>2</sup>.
- Acople o "MACHO" do cardan no DCA², posicione as barras lado a lado e verifique se existe uma folga mínima de 02 centímetros entre o macho e a fêmea em cada extremidade.
- Se necessário, corte partes iguais do macho e da fêmea, bem como das proteções.

Obs.: Neste momento pode-se utilizar os recursos de regulagem da barra de tração do trator, aumentando ou diminuindo seu comprimento.



Nota: É necessário dar acabamento nas partes cortadas, para isto utilize uma lima, em seguida retire as limalhas e lubrifique o "macho" com uma fina camada de graxa.

- Toda vez que alterar de trator, verifique novamente o comprimento do eixo cardan.
- As correntes das capas de proteção devem ser fixadas no DCA² e no trator, de modo que não se soltem durante as manobras.
- Verifique a disposição correta dos garfos das cruzetas, conforme o desenho abaixo. A montagem errada provoca vibração excessiva, prejudicial à transmissão.

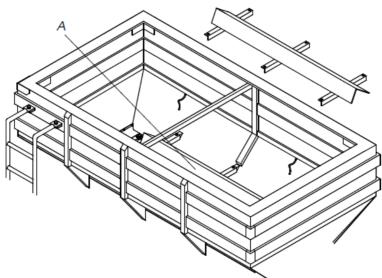


#### 4.4 Uso do Defletor

O defletor (A) evita a sobrecarga sobre a esteira, permitindo que o início de acionamento da esteira e todo o serviço seja mais suave.

Para a distribuição de calcário o defletor jamais deverá ser retirado.

Sempre que utilizar o defletor este deve ser devidamente colocado e contrapinado para evitar que o mesmo se solte e danifique a esteira.



#### 4.5 Velocidade do Trator

4.6 Rotação da TDP

A velocidade do trator deve ser uniforme em todo o serviço. Escolha a velocidade mais segura para o tipo de terreno. Recomenda-se a média de 6 a 7 km/h.

A rotação da Tomada de Potência deve ser mantida em 540 rpm.

Obs.: Consulte o manual do trator para ver qual a rotação correspondente no motor.

#### 4.7 Velocidade dos Discos Rotativos

A velocidade dos discos está diretamente relacionada com a rotação da TDP.

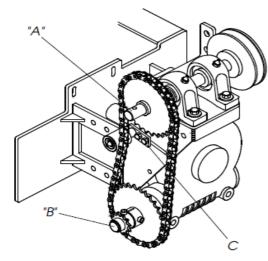
#### 4.8 Velocidade da Esteira

A velocidade da esteira está relacionada com a rotação da TDP e com os recâmbios de rodas dentadas "A" e "B" que podem ser usadas na transmissão.

O DCA² sai de fábrica montado com rodas dentadas para distribuição de calcário.

Após a troca de rodas dentadas ajuste sempre o esticador de corrente (C).

Nunca trabalhe com a corrente frouxa.



| Velocidade da Esteira |         |     |  |  |  |
|-----------------------|---------|-----|--|--|--|
| Produto a ser         | entadas |     |  |  |  |
| Aplicado              | .V.     | •B• |  |  |  |
| Calcário              | 35      | 35  |  |  |  |
| Adubo                 | 12      | 35  |  |  |  |

A distribuição de produtos não mencionados no quadro acima deve ser feita com base na semelhança entre os mesmos.

#### 4.9 Inspeção Final

Antes de abastecer o Distribuidor verifique os seguintes pontos:

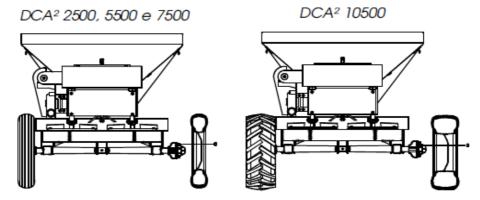
- ✓ Se a esteira está ajustada, conforme instruções.
- ✓ Se a correia está com a tensão adequada, conforme instruções.
- ✓ Se a calibragem dos pneus está igual para todos:

Pneus  $7.50 \times 16 = 70 \text{ Lbs/pol}^2$ 

Pneus 11L -  $15 = 52 \text{ Lbs/pol}^2$ 

Pneus  $12.4 - 24/10 = 30 \text{ Lbs/pol}^2$ 

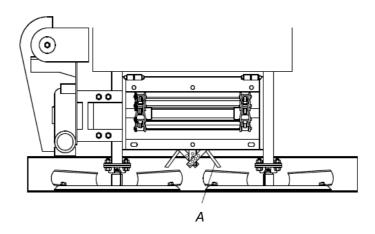
- ✓ Se todas as graxeiras receberam a devida lubrificação.
- ✓ Verifique também o nível de óleo do redutor.
- ✓ Se o macaco encontra-se travado na posição de transporte/operação.
- ✓ Se a caçamba está livre de objetos (sacos, lonas, pedras, etc) que podem prejudicar o seu bom funcionamento.
- ✓ Observe a montagem correta dos pneus nos cubos, conforme o desenho abaixo. Os aros são voltados para dentro.



## 5. REGULAGENS E OPERAÇÕES

#### 5.1 Regulagem do Divisor

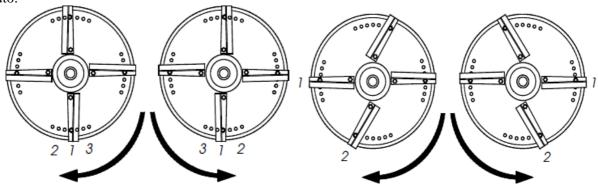
A regulagem do divisor de fluxo (A) serve para direcionar a caída do produto sobre os discos rotativos, auxiliando na uniformidade da distribuição.



#### 5.2 Posição das Aletas nos Discos

Os discos rotativos possuem 04 aletas com regulagem de fixação que oferecem uniformidade na aplicação, tanto em alta como em baixa dosagem.

Variando o ângulo das aletas nos discos obtem se a alteração na largura da faixa de aplicação e no direcionamento do produto.



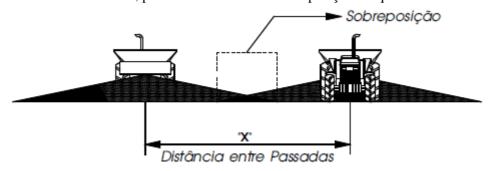
- Posição 1 Largura de Distribuição Média e Direcionamento do Produto Intermediário.
- Posição 2 Largura de Distribuição Menor e Direcionamento do Produto mais para o centro.
- Posição 3 Largura de Distribuição Maior e Direcionamento do Produto mais para as extremidades.

Se for necessário alterar o direcionamento de parte do produto, para obter melhor uniformidade na distribuição, pode se ajustar apenas 2 aletas em ângulo diferente das demais, alterando-se as posições no disco.

#### 5.3 Distância entre as Passadas

A distância entre as passadas deve ser bem observada para que consiga uma distribuição homogênea em toda a área; ou seja, mesma quantidade distribuída por m² de solo. Na prática, admite-se no entanto uma variação de até 25% na quantidade distribuída; o que ocorre especialmente entre as passadas; isto é, na faixa de sobreposição.

A distância de 07 metros para o calcário seco, 09 metros para calcário úmido e 10 metros para adubo comercial granulado, (conforme as tabelas), são resultantes de vários ensaios de campo, onde se obteve a melhor distribuição. Sugerimos não aumentar estas distâncias, para manter a faixa de sobreposição adequada.



"X" = 07 Metros para Calcário Seco.

"X" = 09 Metros para Cálcario Úmido.

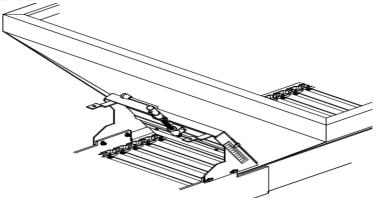
"X" = 10 Metros para Adubo Comercial Granulado.

#### 5.4 Abertura da Comporta

A tampa da comporta tem a função de limitar a quantidade do produto que a esteira transporta. Seu acionamento é feito por meio de uma rosca que permite movimentos leves, abrindo ou fechando a saída.

A abertura da comporta é indicada junto a escala graduada, (0 a 15) que vai com divisões de meio centímetro.

As tabelas de distribuição indicam o uso de parte da graduação da escala, em função das quantidades de produtos agronomicamente recomendáveis.



#### 5.5 Tabelas de Aplicação

A quantidade de produto a ser distribuida (Kg/hectares) leva em consideração os seguintes pontos:

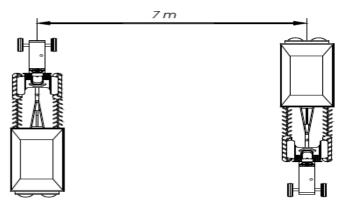
- 1°) Velocidade de deslocamento do trator: (Ver Tabelas).
- 2°) Rotação da tomada de potência do trator: (540 Rpm).
- 3º) Combinação de rodas dentadas da transmissão, que determina a velocidade da esteira.
- 4°) Abertura da comporta, determinada pela escala graduada: (Ver Tabela).
- 5°) Distância entre as passadas.
- 6°) Peso específico do produto, que está diretamente relacionado com a sua granulometria e sua densidade.

Tabela para distribuição de cálcario seco. Relação de Rodas Dentadas: 35 x 35 Rotação da TDP: 540 Rpm.

Distância entre Passadas: 07 metros.

Umidade do Cálcario: 1,56%.

Atenção: Os valores da tabela são em kg/ha.



| TATU |             | DISTRIBUIÇÃO DE CALCÁRIO SECO                               |        |        |        |        |        |         |  |
|------|-------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--|
| MA   | QUANT.* KG/ | Valores em Kg/hectare p/ Diferentes Velocidades de Trabalho |        |        |        |        |        |         |  |
|      | SEGUNDO     | 4 Km/h  | 5 Km/h | 6 Km/h | 7 Km/h | 8 Km/h | 9 Km/h | 10 Km/h |  |
| 0    | 0,80        | 1.029   | 821    | 684    | 588    | 514    | 456    | 410     |  |
| 0,5  | 0,95        | 1.222   | 975    | 812    | 699    | 610    | 542    | 487     |  |
| 1,0  | 1,09        | 1.403   | 1.119  | 931    | 802    | 700    | 622    | 559     |  |
| 1,5  | 1,24        | 1.595   | 1.273  | 1.060  | 912    | 797    | 708    | 636     |  |
| 2,0  | 1,38        | 1.776   | 1.417  | 1.179  | 1.015  | 887    | 787    | 707     |  |
| 2,5  | 1,53        | 1.969   | 1.571  | 1.308  | 1.126  | 983    | 873    | 784     |  |
| 3,0  | 1,66        | 2.135   | 1.704  | 1,419  | 1.221  | 1.067  | 947    | 851     |  |
| 3,5  | 2,00        | 2.574   | 2.054  | 1.710  | 1.472  | 1.286  | 1.142  | 1.026   |  |
| 4,0  | 2,34        | 3.011   | 2,403  | 2.000  | 1.722  | 1.504  | 1.336  | 1,200   |  |
| 4,5  | 2,68        | 3.449   | 2.752  | 2.291  | 1.972  | 1.723  | 1.530  | 1.374   |  |
| 5,0  | 3.02        | 3.886   | 3.101  | 2.582  | 2.222  | 1.941  | 1.724  | 1.549   |  |
| 5,5  | 3,36        | 4.324   | 3.450  | 2.872  | 2.472  | 2.160  | 1.918  | 1.723   |  |
| 6,0  | 3,70        | 4.762   | 3.799  | 3.163  | 2.723  | 2.379  | 2.112  | 1,898   |  |
| 6,5  | 4,04        | 5.199   | 4.149  | 3.454  | 2.973  | 2.597  | 2.306  | 2.072   |  |
| 7,0  | 4,38        | 5.637   | 4.498  | 3.744  | 3.223  | 2.816  | 2.500  | 2.246   |  |
| 7,5  | 4.72        | 6.074   | 4.847  | 4.035  | 3.473  | 3.034  | 2.695  | 2.421   |  |
| 8,0  | 5.06        | 6.512   | 5.196  | 4.326  | 3.724  | 3.253  | 2.889  | 2.595   |  |
| 8,5  | 5.40        | 6.949   | 5.545  | 4.617  | 3.974  | 3.472  | 3.083  | 2,770   |  |
| 9,0  | 5,74        | 7.387   | 5.894  | 4.907  | 4.224  | 3.690  | 3.277  | 2944    |  |
| 9,5  | 6,08        | 7.824   | 6.244  | 5.198  | 4.474  | 3.909  | 3.471  | 3.119   |  |
| 10,0 | 6.42        | 8.262   | 6.593  | 5.489  | 4.725  | 4.128  | 3.665  | 3.293   |  |
| 10,5 | 6.76        | 8.700   | 6.942  | 5.771  | 4.975  | 4.346  | 3.859  | 3.467   |  |
| 11,0 | 7,10        | 9.137   | 7.291  | 6.070  | 5.225  | 4.565  | 4.054  | 3.642   |  |
| 11,5 | 7,44        | 9.575   | 7.540  | 6.361  | 5.475  | 4.783  | 4.248  | 3.816   |  |
| 12,0 | 7,78        | 10.012  | 7.990  | 6.651  | 5.726  | 5.000  | 4,442  | 3.991   |  |
| 12,5 | 8,12        | 10.450  | 8.339  | 6.942  | 5.976  | 5.221  | 4.636  | 4.165   |  |
| 13,0 | 8,46        | 10.888  | 8.688  | 7.233  | 6.226  | 5.439  | 4.830  | 4.339   |  |
| 13,5 | 8,80        | 11.325  | 9.037  | 7.524  | 6.476  | 5.658  | 5.024  | 4.514   |  |
| 14,0 | 9,14        | 11,763  | 9.386  | 7.814  | 6.727  | 5.877  | 5.218  | 4.688   |  |
| 14,5 | 9,48        | 12.200  | 9.735  | 8.105  | 6.977  | 6.095  | 5.413  | 4.863   |  |
| 15,0 | 9,82        | 12,638  | 10.085 | 8.396  | 7.227  | 6.314  | 5.607  | 5.037   |  |

- Quantidades Aproximadas, em Kg/Hectare (10.000 m²)

- Euarthadaes Aproximadas, em Rigneciare (10.000 m²)
   Distância entre as passadas do trator: 7 metros
   RotaçãodaTDP 540 RPM
   Densidade do calcário: 1240 Kg/m³
   Rodas Dentada: 35 x 35
   \* Quantidade de produto lançado pela esteira por segundo.



DCA2 2500, 5500, 7500 a 10500 MC

0503031048

| TATU                                  |             | DISTRIBUIÇÃO DE ADUBO GRANULADO                             |        |        |        |        |         |     |  |
|---------------------------------------|-------------|---|--------|--------|--------|--------|---------|-----|--|
| ABERTURA<br>NA QUANT.* KG/<br>SEGUNDO | QUANT.* KG/ | Valores em Kg/hectare p/ Diferentes Velocidades de Trabalho |        |        |        |        |         |     |  |
|                                       | 4 Km/h      | 5 Km/h  | 6 Km/h | 7 Km/h | 8 Km/h | 9 Km/h | 10 Km/h |     |  |
| 0                                     | 0,24        | 216   | 172    | 143    | 123    | 108    | 96      | 86  |  |
| 0,5                                   | 0,29        | 261   | 208    | 173    | 149    | 130    | 116     | 104 |  |
| 1,0                                   | 0,34        | 306   | 244    | 203    | 175    | 153    | 136     | 122 |  |
| 1,5                                   | 0,38        | 342   | 273    | 227    | 195    | 171    | 152     | 152 |  |
| 2,0                                   | 0,43        | 387   | 309    | 257    | 221    | 193    | 172     | 172 |  |
| 2,5                                   | 0,48        | 432   | 345    | 287    | 247    | 216    | 192     | 192 |  |
| 3,0                                   | 0,52        | 468   | 373    | 310    | 267    | 234    | 208     | 208 |  |
| 3,5                                   | 0,62        | 558   | 445    | 370    | 319    | 279    | 248     | 248 |  |
| 4,0                                   | 0,73        | 657   | 524    | 436    | 375    | 328    | 292     | 292 |  |
| 4,5                                   | 0,83        | 747   | 596    | 496    | 427    | 373    | 332     | 332 |  |
| 5,0                                   | 0,94        | 846   | 675    | 562    | 484    | 423    | 376     | 376 |  |
| 5,5                                   | 1,04        | 936   | 747    | 621    | 535    | 468    | 416     | 416 |  |
| 6,0                                   | 1,15        | 1.035   | 826    | 687    | 592    | 517    | 460     | 460 |  |
| 6,5                                   | 1,25        | 1,125   | 898    | 747    | 643    | 562    | 500     | 500 |  |
| 7,0                                   | 1,36        | 1,224   | 977    | 813    | 700    | 612    | 544     | 544 |  |
| 7,5                                   | 1,47        | 1.323   | 1.056  | 879    | 755    | 661    | 588     | 588 |  |
| 8,0                                   | 1,58        | 1.422   | 1.136  | 944    | 813    | 711    | 632     | 632 |  |
| 8,5                                   | 1,68        | 1.512   | 1.207  | 1.004  | 865    | 756    | 672     | 672 |  |
| 9,0                                   | 1.78        | 1.602   | 1.279  | 1.064  | 916    | 801    | 712     | 712 |  |
| 9,5                                   | 1,89        | 1.701   | 1.358  | 1.130  | 973    | 850    | 756     | 756 |  |
| 10,0                                  | 2,00        | 1.800   | 1.438  | 1,196  | 1.030  | 900    | 800     | 800 |  |

<sup>\*</sup> As quantidades da segunda coluna (Kg/Segundo) são usadas apenas para o cálculo descrito na página 26 ou para aferir a vazão na descarga da esteira.

#### 5.6 Cálculo para Diferentes Distribuições

Caso utilize velocidade do trator e distância entre passadas diferentes das tabelas anteriores, siga o exemplo do cálculo abaixo para encontrar a abertura da escala:

#### Exemplo:

Dosagem = 2700 Kg por Hectare. (Calcário Seco).

Velocidade do Trator = 06 Km/h (constante).

Distância entre Passadas = 06 metros.

Tomada de Potência = 540 rpm (constante).

1°) Transforme a Dosagem em gramas/m².

 $2700 \div 10.000 \text{ m}^2 = 0.27 \text{ Kg/m}^2 \text{ ou } 270 \text{ gramas /m}^2.$ 

2°) Calcule a área que será trabalhada em 01 (uma) hora.

6.000 m/h (Velocidade) x 6,0 m (Distância entre passadas) = 36.000 m²/h

 $3^{\circ}$ ) Sabe-se que 01 Hora = 60 min. ou = 3.600 segundos. Logo, divida a área encontrada ( $m^2$ ) pelos segundos, para obter  $m^2/s$ .

 $36.000 \text{ m}^2 \div 3.600 \text{ seg} = 10 \text{ m}^2/\text{s}.$ 

4°) Multiplique m²/seg com gramas/m²; assim:

 $10 \text{ m}^2 / \text{seg x } 270 \text{ g/m}^2 = 2.700 \text{ g/s}.$ 

5°) Agora basta passar o resultado para kg e comparar com a 2° coluna da tabela.

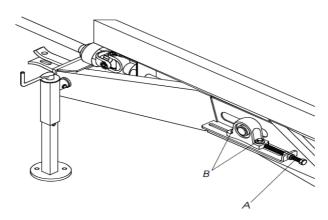
 $2.700 \div 1.000 = 2,7 \text{ Kg/s}.$ 

#### 5.7 Ajuste da Tensão da Esteira

Antes de iniciar o trabalho, verifique a tensão da esteira do seguinte modo:

- Desligue a tomada de potência e o motor do trator.
- Por baixo da caçamba, em seu trecho intermediário, empurre a esteira para cima verifique se existe uma folga (até 50 mm).
- Se a folga for maior, reajuste a tensão da esteira através dos esticadores (A), soltando os parafusos (B) que possuem regulagem através dos rasgos.
- Verifique a tensão da esteira nas primeiras horas de serviço. depois verifique diariamente.
- Quando terminar o curso de regulagem dos esticadores (a), devese diminuir o comprimento da esteira, retirando alguns segmentos da mesma.

Obs.: - Reaperte igualmente os dois lados, para evitar desalinhamento da esteira.



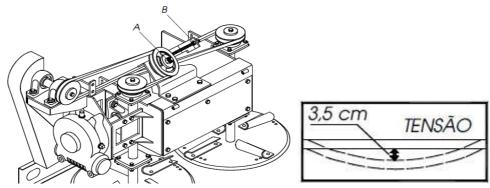
#### 5.8 Ajuste da Tensão da Correia

Para ajustar a tensão da correia da transmissão, proceda da seguinte maneira:

- Afrouxe a porca da polia (A), juntamente com a porca interna do esticador (B).

- Em seguida, ajuste a tensão da correia e faça o reaperto das porcas.

Obs.: TENSÃO PERMITIDA = 3,5 CM CONFORME DETALHE ABAIXO.



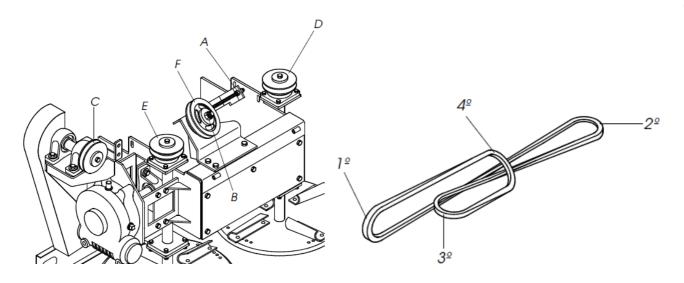
#### 5.9 Troca da Correia (C-128) dos Discos Rotativos

- Afrouxe o esticador (A) e a porca (B) da polia, retirando a correia.

Sequência de Colocação da Correia C-128:

- 1°) Posicione a correia no cubo de transmissão (C).
- 2°) Passe a parte inferior da correia na polia do distribuidor direito (D).
- 3°) Depois faça a torção da correia e passe-a na polia do distribuidor esquerdo (E).
- 4°) Passe-a por último na polia maior (F).

Faça o ajuste do esticador (A) e reaperte a porca (B) da polia.



# **5.10 OPERAÇÕES - Pontos Importantes**

| PROBLEMA   | CAUSA PROVÁVEL  | SOMÇÃO  Abrir na regulagem correta.  Consertá-la.  Verificar e limpar local de saída.  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Produto não cai<br>sobre os discos ou<br>cai pouco.  | Comporta fechada.<br>Esteira desligada<br>Esteira rompida.<br>Objetos estranhos dentro do<br>depósito.  |  |  |  |
| Caçamba possui<br>produto mas este<br>não flui.  | Formação de túnel.<br>(Produto úmido).  | Trocar o produto.<br>Desmanchar o túnel com vara.  |  |  |
| Deposição não é uniforme.  | Distância excessiva entre<br>passadas.<br>Posição incorreta das aletas.<br>Vento muito forte.   | Diminuir distância conforme<br>recomendado.<br>Colocar as aletas na posição<br>correta.<br>Esperar diminuir o vento.   |  |  |
| Dosagem maior<br>que a<br>recomendada.   | Mecanismo dosador.  Velocidade de trabalho abaixo do recomendado.   | Diminuir a vazão.<br>Trabalhar na velocidade<br>recomendada.   |  |  |
| Dosagem Mecanismo dosador. recomendada não é obtida. Mecanismo dosador. Velocidade de trabalho acima do recomendado. |   | Aumentar a vazão.<br>Diminuir a velocidade.  |  |  |
| Faixa de<br>deposição muito<br>estreita.   | Posição das aletas.   | Verificar posição das aletas.  |  |  |
| Vibração e<br>barulho excessivo.   | Rotação da TDP. Presença de ojetos estranhos obstruindo a passagem Mecanismos frouxos. Montagem do cardan. Cruzetas gastas. Mancais de rolamentos soltos ou danificados. Manutenção deficiente. | Manter 540 rpm. Verificar e retirá-los se houver.  Tencionar as correias e a esteira. Monte corretamente o cardan. Substituir cruzetas do cardan. Reapertar os mancais ou substituí-los. Proceder manutenção conforme recomendado. |  |  |

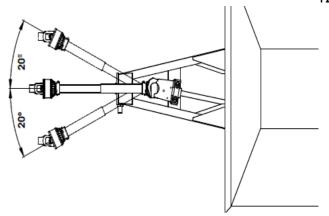
- Reaperte porcas e parafusos antes de iniciar o uso do Distribuidor e após o primeiro dia de trabalho, bem como verifique as condições dos pinos e contrapinos.
- Observe com atenção os intervalos de lubrificação.
- Antes de abastecer o Distribuidor verifique o acoplamento correto na barra de tração e tomada de potência do trator.
- Mantenha a barra de tração do trator fixa.
- Verifique o nivelamento do Distribuidor.

- Mantenha a calibragem correta dos pneus para cada modelo do DCA, conforme instruções da página 18.
- Verifique também se não há objetos estranhos no interior da caçamba, tais como: saco, lona, pau, pedra, chave, etc...
- Certifique-se que o produto utilizado não contém objetos estranhos.
- Observe o ajuste da tensão da esteira, bem como da correia de transmissão.

- Mantenha constante a velocidade de deslocamento e a rotação na tomada de potência do trator.
- Mantenha constante a distância entre as passadas para não comprometer a uniformidade da distribuição.
- Ângulo de operação do cardan = 20°.
- Nas manobras desligar a TDP e não permitir que os pneus do trator toquem no cabeçalho.

Obs.: VELOCIDADE RECOMENDADA = 06 A 07 KM/H.

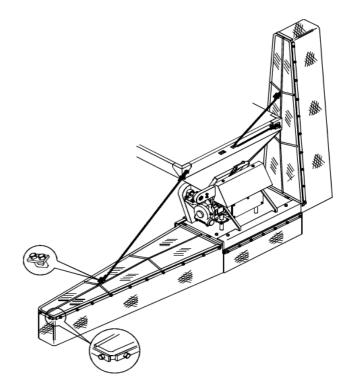
ROTAÇÃO NA TDP = 540 RPM.



#### 6. OPCIONAIS

#### 6.1 Abafador

O abafador é indispensável para aplicação de calcário seco; com a ocorrência de vento. Seu uso auxilia na retenção do produto, assegurando maior uniformidade na distribuição.



# 7. MANUTENÇÃO

#### 7.1 Lubrificação

A forma mais simples de prolongar a vida útil do seu DCA<sup>2</sup> e evitar que apresente interrupções durante o trabalho, é executar uma correta lubrificação, conforme indicamos a seguir.

A cada 24 horas de serviço, lubrifique as articulações através das graxeiras da seguinte maneira:

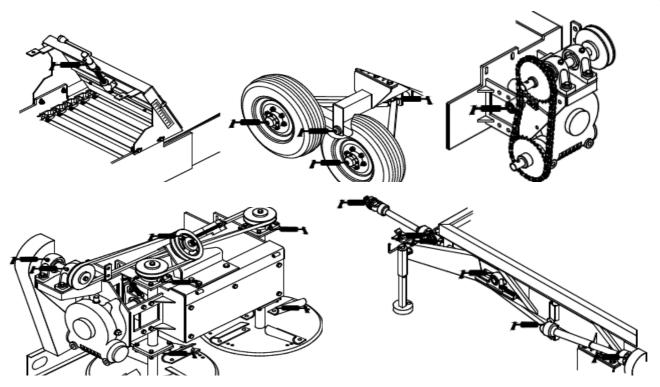
- Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando o uso de produtos contaminados por água, terra, etc...
- Retire a corôa de graxa velha em torno das articulações.
- Limpe a graxeira com um pano antes de introduzir o lubrificante e substitua as defeituosas.

- Introduza uma quantidade suficiente de graxa nova.
- Utilize graxa de média consistência.
- CARDANS: Engraxar as cruzetas e verificar se o tubo e o eixo estão protegidos com graxa.
- MANCAIS: Engraxar através das engraxadeiras os mancais de transmissão, as buchas e o pino de articulação do tandem (rodado duplo) e os mancais do eixo da esteira.
- ROSCAS: Depositar graxa sobre a rosca do varão regulador da comporta e dos esticadores.
- CORRENTES: Lubrificar com óleo e manter esticadas.

Lubrificar a cada 24 Horas de Serviço

Usar graxa a base de sabão de litio, grau NLGI2-EP que é de elevada resistência à

lavagem e de grande estabilidade à oxidação.



#### 7.2 Manutenção Periódica

A manutenção periódica é feita nos mecanismos que sofrem grandes solicitações e estão mais

#### 7.3 Redutor

O redutor deve ser inspecionado toda vez que for colocar o DCA em funcionamento. Se o nível do óleo estiver baixo, deverá ser completado.

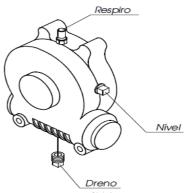
Recomenda-se fazer a troca de óleo após as primeiras 200 horas de trabalho, pois nesse período é que ocorre o amaciamento do redutor.

Depois, a troca pode ser feita a cada 1000 horas. A verificação do nível do óleo deve ser feita em local plano, afrouxando ou retirando o bujão de nível até que se perceba a presença ou não de óleo.

Para a realização da troca total, deve-se primeiramente esgotar todo o óleo, retirando o bujão de dreno, localizado na parte inferior do redutor, o bujão de respiro e o bujão de nível.

Depois recoloque o bujão de dreno e abasteça pelo bujão de respiro até o óleo vazar pelo bujão de nível. Ao completar o nível do óleo, faça-o com o mesmo tipo de óleo já existente no redutor. não sendo possível; então faça A troca completa do óleo mesmo que esta não seja necessário. Volume de óleo do redutor = 1,5 litros. Utilize óleo SAE 90.

protegidos do meio externo, necessitando manutenção menos frequente.



#### 7.4 Armazenamento do DCA<sup>2</sup>

Antes de armazenar o DCA<sup>2</sup> recomenda-se:

- 1) Remover todos os resíduos de produtos que permanecem no equipamento após o seu uso, principalmente no caso de adubo.
- 2) Lavar todo o equipamento, retirando a graxa suja, terra, sementes de capim, etc.
- 3) Repor a pintura nas áreas que houver necessidade.
- 4) Retirar as correntes e guardá-las em banho de óleo. A correia de transmissão deve ser retirada e guardada para evitar ressecamento.
- 5) Engraxar todos os pontos até o aparecimento de graxa nova.
- 6) Pulverizar a máquina com óleo penetrante ou anticorrosivo.
- 7) Guardar o equipamento em local coberto e seco, protegido do sol e da chuva, devidamente apoiado no solo ou sobre cavaletes.